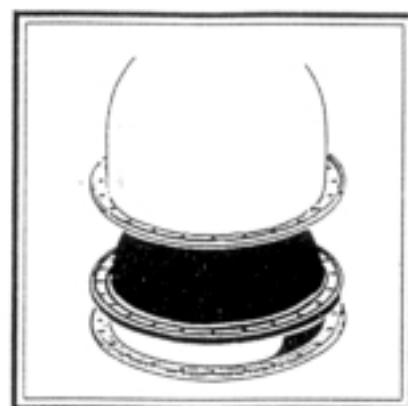
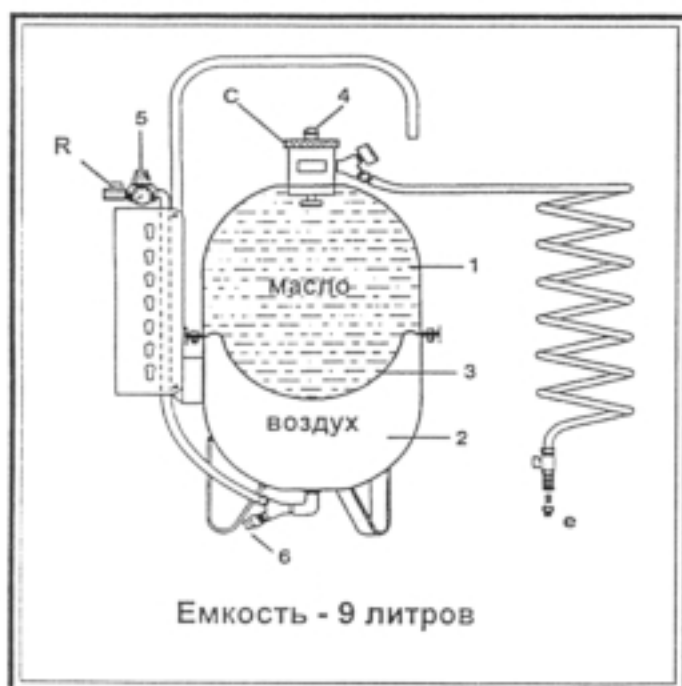




ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПРОДУВКИ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ



Помните, что резиновая мембрана должна находиться в верхнем положении, если вы хотите ее заменить.

Пневматическое устройство для продувки тормозных систем состоит из двух емкостей, разделенных эластичной мембраной, одна из которых предназначена для масла, а вторая - для воздуха.

- 1- Масляный резервуар
- 2- Воздушный резервуар
- 3- Резиновая мембрана
- 4- Масляный уровнемер
- 5- Регулятор давления воздуха
- 6- Калиброванный клапан на максимальное давление в 2 бара
- с- Горловина заливки масла
- г- Кран подачи воздуха
- е- Патрубок быстрого слива

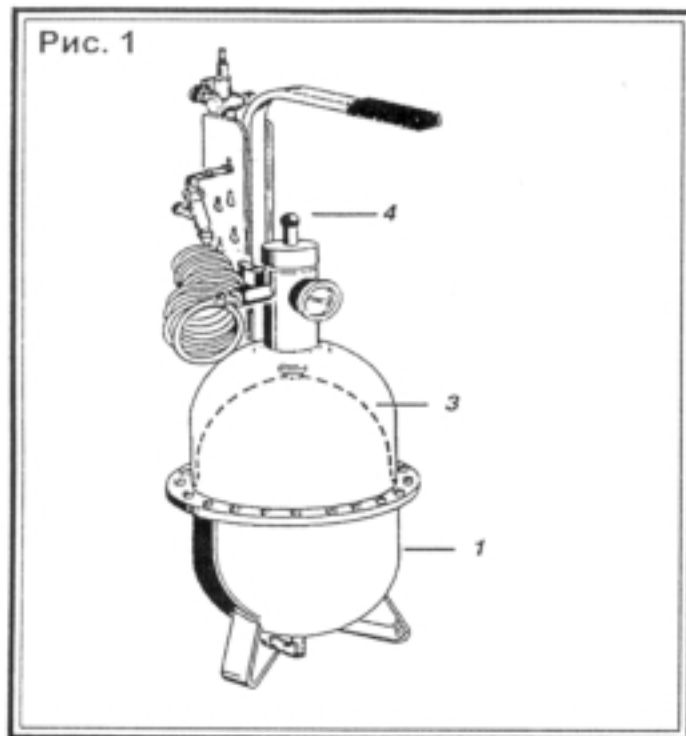


Рис. 1

* Устройство поставляется пустым с мембраной, позиционированной в верхнем положении.

* **ПРИМЕЧАНИЕ:** в этом случае индикатор уровня масла "4" находится в верхнем положении - так же, как и всякий раз после полного слива масла из масляного бака "1" во время использования устройства.

ВНИМАНИЕ:

Абсолютно избегайте применения любых видов инструментов для опускания резиновой мембраны перед заливкой масла во избежание ее непоправимого повреждения. Эта операция выполняется исключительно за счет подкачки воздуха (смотри параграф 2 - 2А).

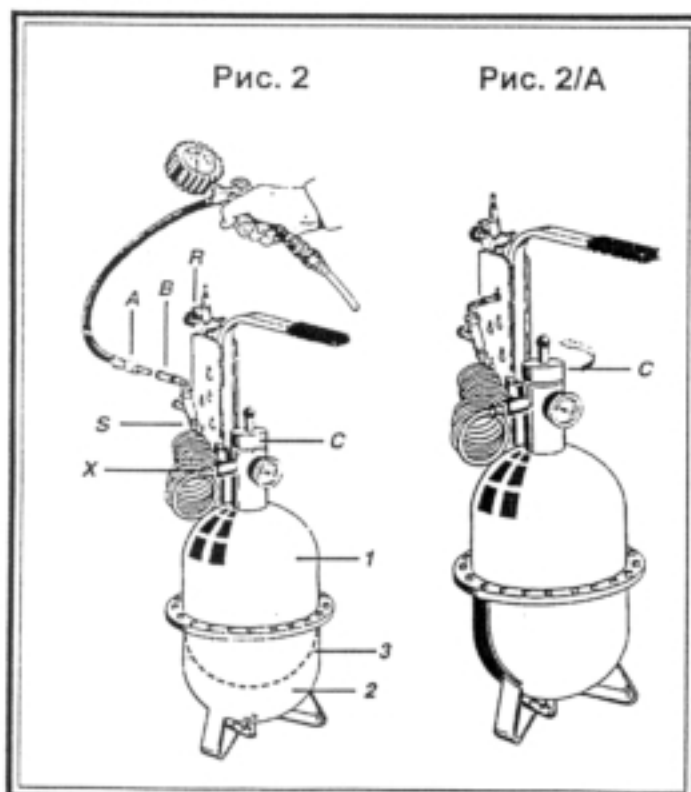


Рис. 2-2А. Пуск устройства в эксплуатацию

- * Убедитесь в том, что заглушка плотно затянута
- * Откройте кран "R" для выпуска воздуха из резервуара "2"
- * Откройте краны "X" и "S" и присоедините "А" к "В", используя стандартный штуцер быстрого слива "Е", входящий в комплект устройства для продувки тормозных систем.
- * Подайте сжатый воздух (с максимальным давлением в 2 бара) под мембрану "3" для расширения объема резервуара "1" с целью наполнения его маслом
- * Открутите заглушку "С" и залейте масло, используя заливную воронку (максимально 9 литров), код: 3486 (кат.: 992).

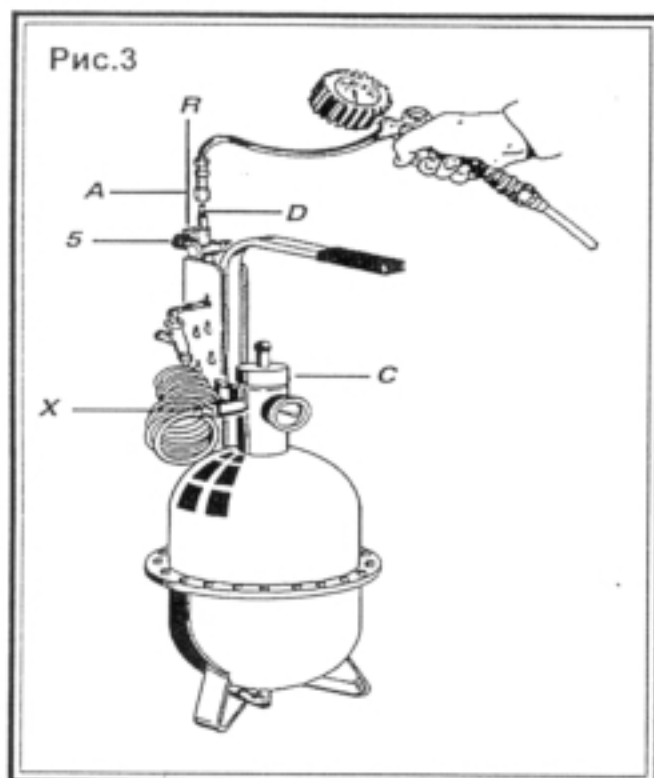


Рис. 3. Подача сжатого воздуха в устройство продувки тормозных систем

- * Закройте кран "X"
- * Откалибруйте регулятор давления "5" максимум на 2 бара, подсоединив А к В.
- * Подключите магистраль подачи сжатого воздуха - максимальное давление 2 бара.
- * Закройте кран "R" и отсоедините магистраль подачи сжатого воздуха.
- * Устройство готово к работе.

Рис. 4. Использование устройства

- *Подсоедините патрубок быстрого слива "Q" к адаптеру "E" (входит в комплект устройства продувки тормозных систем)
- *Откройте вентиль "S" и вручную полностью заполните маслом бачок для тормозной жидкости гидравлической системы автомобиля.
- * За счет выполнения данной операции вы достигаете:
 - 1- удаление остаточного воздуха, остающего внутри спиралевидной трубки;
 - 2- удаление воздуха из бачка для тормозной жидкости гидравлической системы автомобиля.

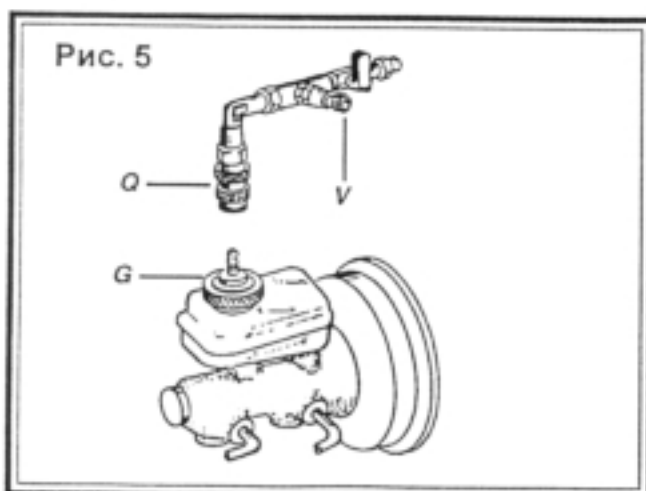
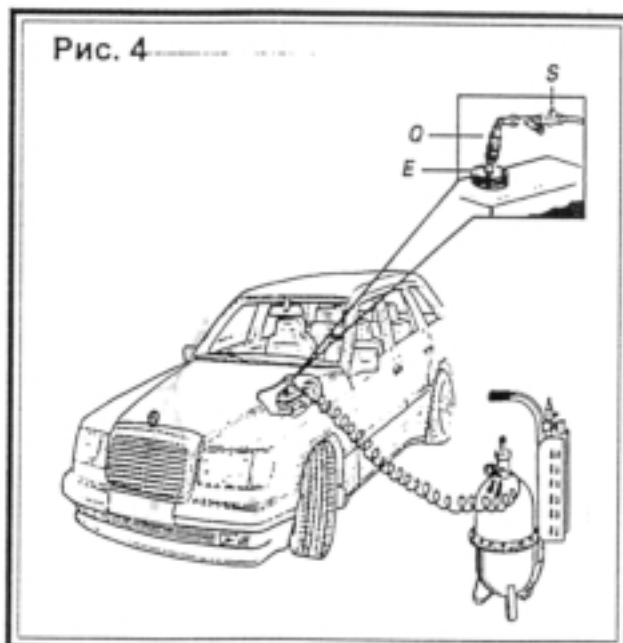
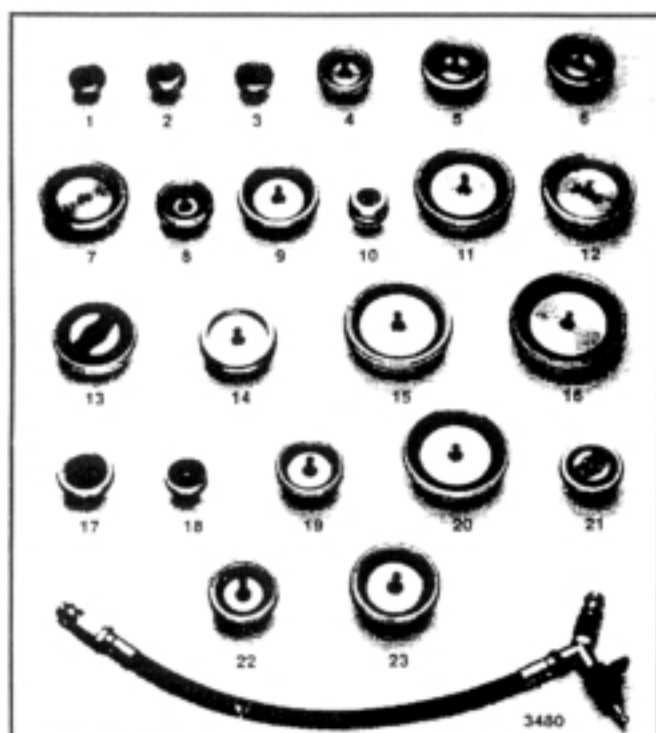


Рис. 5

- * Подберите соответствующий штуцер "G" согласно модели автомобиля (см. таблицу, в которой приведен перечень штуцеров кат. 992)
- * Подсоедините его к патрубку быстрого слива "Q".

Переходные штуцера для масляного поддона тормозной системы



Арт. 3480

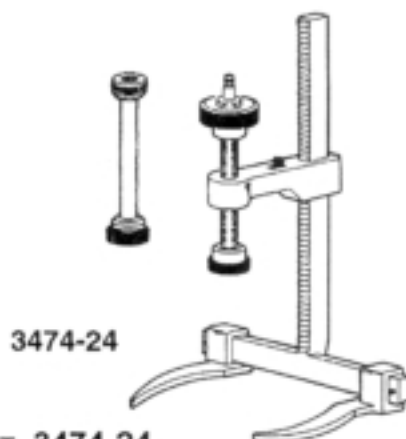
V-образный шланг с установочной головкой

ПЕРЕЧЕНЬ ЛЕГК. АВТОМОБИЛЕЙ/ШТУЦЕРОВ

ALFA	1-4-11	LAFER	3	PORSCHE	3-4
AUDI	4	LADA	8	RENAULT	4-7-9-12
AUSTIN MORRIS	1-4-19	LANCIA	4	REVER	1
AUTOBIANCHI	2-8	LAND ROVER	19	SAAB	4
BMW	4	LEYLAND	1	SEAT	4-8
CITROEN	4-5-9	MASERATI	11-7-4	TALBOT	4-6
DAF	1-4	MATRA	4	TOYOTA	
FERRARI	7-8-4	MAZDA		TRIUMPH	19
FIAT	1-2-8-9	MERCEDES	4	VAUXHALL	1
FORD	1-4-19	NISSAN		WOLKSWAGEN	4-3
INNOCENTI	1-4-11	NSU	4	VOLVO	4-7
JAGUAR	11	OPEL	4-6-14		
LAMBORGHINI	8-4	PEUGEOT	4-6-12		

ПЕРЕЧЕНЬ ГРУЗОВИКОВ/ШТУЦЕРОВ

ASTRA	8	FIAT	1-2-4-8-6-9-15-13-21	RENAULT	4-6-9-22-23
BARREIDOS	10	FORD	4-7-16	SAVIEM	4-6-9-22-23
BEDFORD	1-7-11	MAGIRUS	4	SCANIA	4-7
BERLIET	23-22-4-6-19	MERCEDES	4	UNIC	8-6-9-15
DAF	4	OM	1-2-4-8-6-9-15-13-21	VOLVO	17
EBRO	6-9	PEGASO	6		

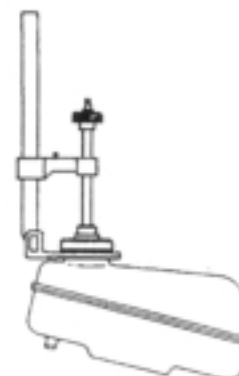


3474-24

Арт. 3474-24

Штуцерное устройство, подходящие почти для всех марок автомобилей

Использование штуцерного устройства



Использование устройства продувки тормозных систем

3451-1	Штуцер	3463-13	Штуцер
3452-2	Штуцер	3464-14	Штуцер
3453-3	Штуцер	3465-15	Штуцер
3454-4	Штуцер	3466-16	Штуцер
3455-5	Штуцер	3467-17	Штуцер
3456-6	Штуцер	3468-18	Штуцер
3457-7	Штуцер	3469-19	Штуцер
3458-8	Штуцер	3470-20	Штуцер
3459-9	Штуцер	3471-21	Штуцер
3460-10	Штуцер	3472-22	Штуцер
3461-11	Штуцер	3473-23	Штуцер
3462-12	Штуцер		

Рис. 6

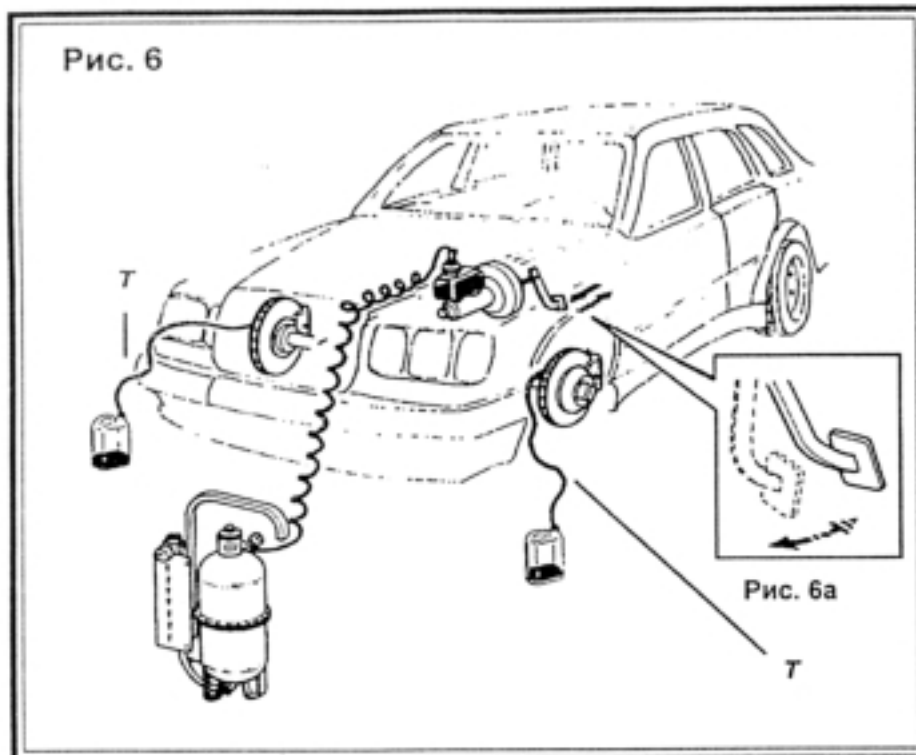


Рис.6

- * Пристыкуйте Т-образные дренажные штуцера к дренажным клапанам задних колес
- * Откройте дренажные клапаны

* МЕДЛЕННО откройте кран "S"

во избежание возможного образования эмульсии и попадания масла в систему.

* Проверьте должным ли образом заполнена система, убедитесь в отсутствии воздуха в шланге "Т", для чего он полностью должен быть заполнен маслом

* На протяжении операции продувки 2-3 раза быстро нажмите на педаль тормоза и отпустите ее медленно. (Рис.6А)

*Повторите описанную выше процедуру для передних колес

ПРИМЕЧАНИЕ: если тормозные вкладыши или тормозные колодки должны быть заменены, то выполните их установку до проведения продувки

Рис.7

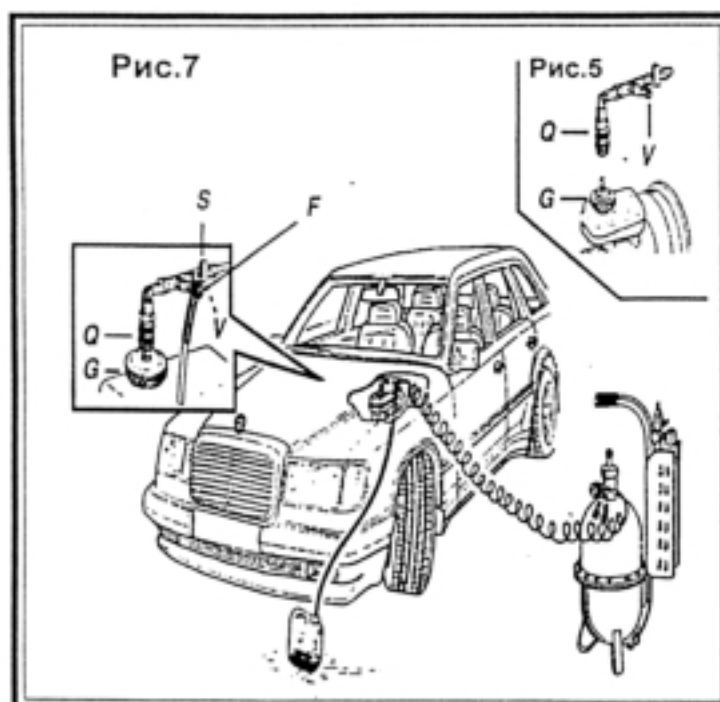


Рис. 7

После завершения продувки закройте кран "S" и сбросьте давление в контуре, выполнив следующие операции:

- * подсоедините трубку "F" (рис.7) к клапану "V" (рис. 5)
- * медленно выкручивайте клапан "V" до тех пор, пока существующее в контуре давление не будет полностью сброшено.
- * отсоедините патрубок быстрого слива "Q" от штуцера "G"

ПРИМЕЧАНИЕ: данное устройство может также быть использовано для продувки системы гидроусилителя сцепления грузовиков. Операции в этом случае должны выполняться в порядке, противоположном описанному. Устройство должно подсоединяться к клапанам слива жидкости, а Т-образный патрубок должен подсоединяться к резервуару.